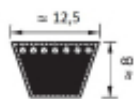


Link do produktu: <https://q24q.tech/pas-pasek-klinowy-4l-800-garden-continental-12-5x2032-mm-4lxp800-p-198200.html>

PAS 4L GARDEN

Pas pasek klinowy 4L 800 GARDEN CONTINENTAL 12,5x2032 mm 4LXP800

| | |
|-------------|------------------|
| Cena brutto | 129,00 zł |
|-------------|------------------|

| | |
|------------|------------------|
| Cena netto | 104,88 zł |
|------------|------------------|

| | |
|------------|-----------------|
| Dostępność | Dostępny |
|------------|-----------------|

| | |
|--------------|-------------------|
| Czas wysyłki | 24 godziny |
|--------------|-------------------|

| | |
|------------------|---------------|
| Numer katalogowy | 4L 800 |
|------------------|---------------|

| | |
|----------------|-----------------|
| Kod producenta | CON4L800 |
|----------------|-----------------|

| | |
|-----------|--------------------|
| Producent | CONTINENTAL |
|-----------|--------------------|

| | |
|----------------|-------------|
| Szerokość [mm] | 12,5 |
|----------------|-------------|

| | |
|-------------------------|-------------|
| Długość podziałowa [mm] | 2032 |
|-------------------------|-------------|

| | |
|-------------------------|-------------|
| Długość wewnętrzna [mm] | 1982 |
|-------------------------|-------------|

Opis produktu

Continental 4L 800

Parametry techniczne produktu:

- **Producent:** Continental
- **Wykonanie:** standardowe
- **Typ:** klinowy - owijka tkaninowa
- **Szerokość:** 12,5
- **Wysokość:** 8,0
- **Długość podziałowa:** 2032 mm
- **Temperatura pracy:** -30°C / +80°C

Do głównych zalet pasów linii **GARDEN** możemy zaliczyć: odporność na duże obciążenia udarowe, możliwość współpracy z rolkami napinającymi, odpowiednie dla klimatów tropikalnych, odporność na kurz / pył.

Pasy klinowe marki Continental linii **GARDEN** zostały stworzone, by sprostać wysokim wymaganiom jakie stawiają maszyny i urządzenia stosowane w ogrodnictwie w zakresie przeniesienia napędu. W pasie zastosowano kord aramidowy, który został zatopiony w gumie syntetycznej nadającej charakterystyczny trapezowy kształt pasa, a całość została umieszczona w owijce tkaninowej. Dzięki takiej budowie uzyskano pasek klinowy zapewniający dobrą kontrolę poślizgu oraz ciche załączenie sprzęgła maszyn.