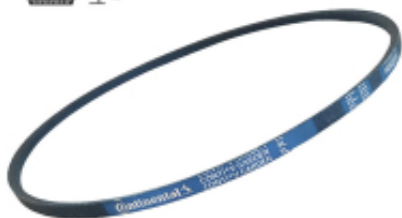
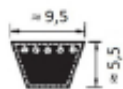


Link do produktu: <https://q24q.tech/pas-pasek-klinowy-3l-390-garden-continental-9-5x991-mm-3lxp390-p-198129.html>

PAS 3L GARDEN

Pas pasek klinowy 3L 390 GARDEN CONTINENTAL 9,5x991 mm 3LXP390

| | |
|-------------|-----------------|
| Cena brutto | 48,00 zł |
|-------------|-----------------|

| | |
|------------|-----------------|
| Cena netto | 39,02 zł |
|------------|-----------------|

| | |
|------------|--------------------|
| Dostępność | Niedostępny |
|------------|--------------------|

| | |
|--------------|-------------------|
| Czas wysyłki | 24 godziny |
|--------------|-------------------|

| | |
|------------------|---------------|
| Numer katalogowy | 3L 390 |
|------------------|---------------|

| | |
|----------------|-----------------|
| Kod producenta | CON3L390 |
|----------------|-----------------|

| | |
|-----------|--------------------|
| Producent | CONTINENTAL |
|-----------|--------------------|

| | |
|----------------|------------|
| Szerokość [mm] | 9,5 |
|----------------|------------|

| | |
|-------------------------|------------|
| Długość podziałowa [mm] | 991 |
|-------------------------|------------|

| | |
|-------------------------|------------|
| Długość wewnętrzna [mm] | 956 |
|-------------------------|------------|

Opis produktu

Continental 3L 390

Parametry techniczne produktu:

- **Producent:** Continental
- **Wykonanie:** standardowe
- **Typ:** klinowy - owijka tkaninowa
- **Szerokość:** 9,5
- **Wysokość:** 5,5
- **Długość podziałowa:** 991 mm
- **Temperatura pracy:** -30°C / +80°C

Do głównych zalet pasów linii **GARDEN** możemy zaliczyć: odporność na duże obciążenia udarowe, możliwość współpracy z rolkami napinającymi, odpowiednie dla klimatów tropikalnych, odporność na kurz / pył.

Pasy klinowe marki Continental linii **GARDEN** zostały stworzone, by sprostać wysokim wymaganiom jakie stawiają maszyny i urządzenia stosowane w ogrodnictwie w zakresie przeniesienia napędu. W pasie zastosowano kord aramidowy, który został zatopiony w gumie syntetycznej nadającej charakterystyczny trapezowy kształt pasa, a całość została umieszczona w owijce tkaninowej. Dzięki takiej budowie uzyskano pasek klinowy zapewniający dobrą kontrolę poślizgu oraz ciche załączanie sprzęgła maszyn.